

令和7年7月  
つがる警察署

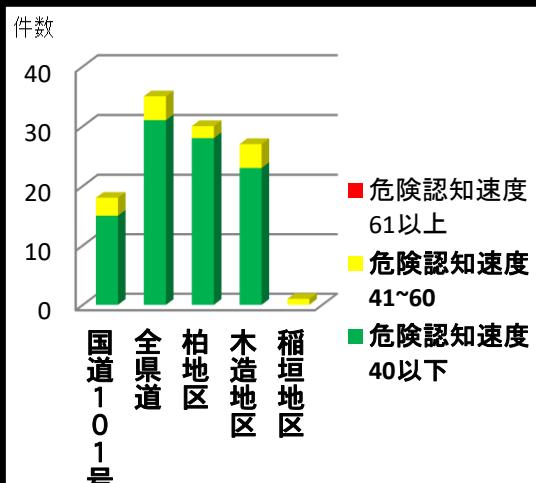
## 速度取締り指針

### つがる警察署の速度取締り重点

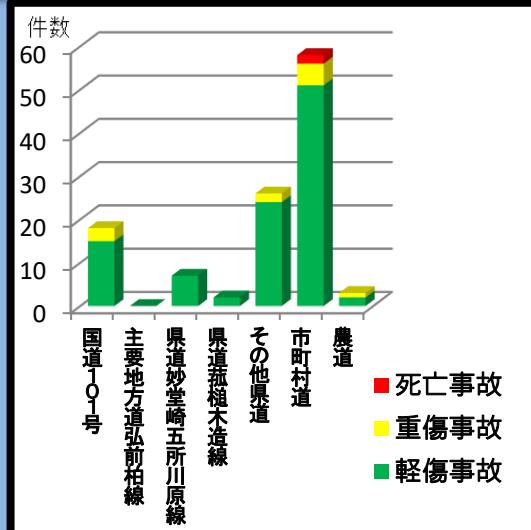
重点路線	区域	規制速度
国道101号	主に木造、柏地区	40、50、60(法定)km/h
県道		

★ 重点以外の場所で、交通事故発生状況等に基づいた取締りを実施することがあります。

### つがる警察署管内における交通事故実態(過去3年・7月～12月分)



※ 各路線・各地区的件数の内訳は相互に重複しています。



※危険認知速度とは…運転者が相手を認め危険を感じた時の速度です。(速度が速くなると死亡率が高くなります。)

- ▼ 路線別では、県道や国道101号での発生が多く見られます。
- ▼ 地区別では、柏、木造地区での発生が多く見られます。
- ▼ 過去3年の7月から12月までの間、木造地区で2件の死亡事故が発生しています。

- つがる警察署管内では、昨年の7月から12月までの間、25件の交通人身事故が発生し、そのうち重傷事故が1件、死亡事故が1件となっています。
- 危険認知速度はほとんどが時速40キロ以下であるが、国道での危険認知速度は全発生件数のうち2割が時速40キロを超えていている。

### 他の交通指導取締り要点

つがる警察署では

- 国道や県道、市町村道を問わず、速度違反の取締り
  - 交差点における出会い頭等の事故を抑止するため、信号無視や一時不停止違反の交差点関連違反の交通取締り
- を強化し、悪質性・危険性の高い飲酒運転等の取締りを継続的に実施しています。

	危険認知速度 40以下	危険認知速度 41~60	危険認知速度 61以上
国道101号	15	3	
全県道	31	4	
柏地区	28	2	
木造地区	23	4	
稻垣地区		1	

重 点 路 線	区 域	規 制 速 度
国道101号	主に 柏地区	
県 道	主に 木造地区	50km/h

※危険認知速度とは  
運転手が相手を認め危険を感じたときの速度です。  
(速度が高くなると死亡率が高くなります。)

	死亡事故	重傷事故	軽傷事故
国道101号	3	15	
主要地方道弘前柏線		0	
県道妙堂崎五所川原線		7	
県道蘿柵木造線		2	
その他県道	2	24	
市町村道	2	5	51
農道	1	2	